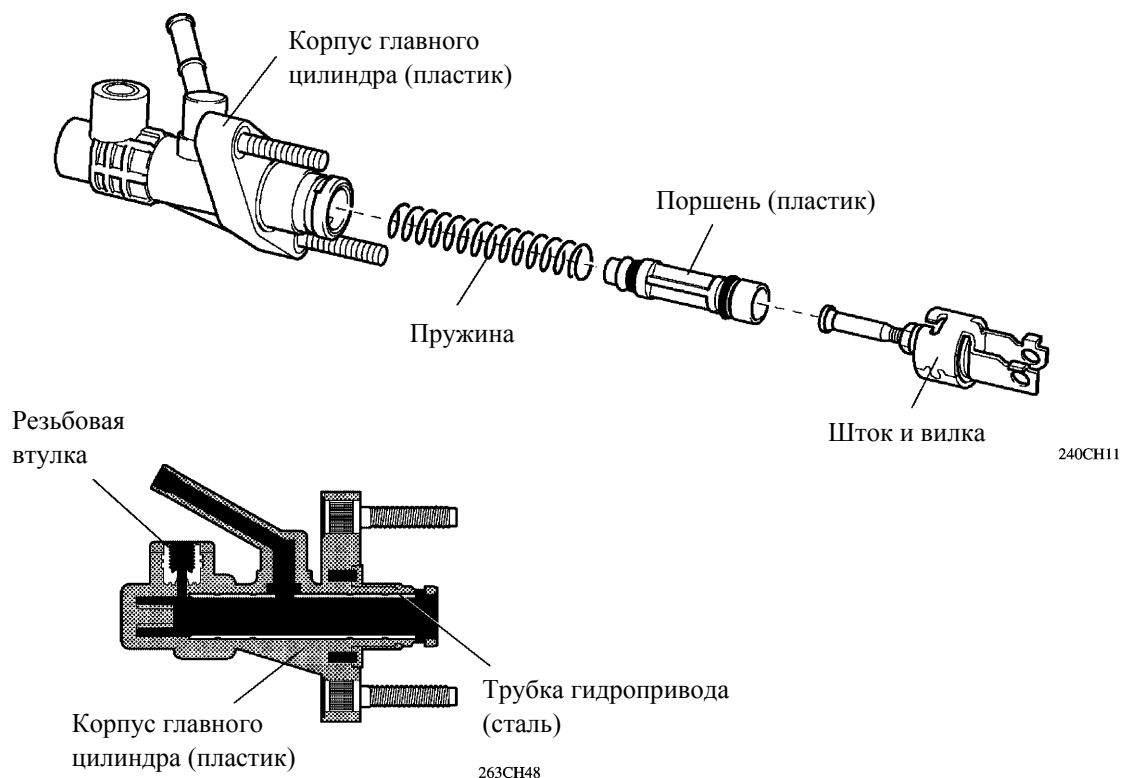


■ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ

Корпус главного цилиндра сцепления и поршень изготовлены из пластика. Внутренняя поверхность цилиндра, сопрягаемая с поршнем, и место крепления трубки гидропривода выполнены в виде стальных закладных деталей. Такая конструкция обеспечивает высокую прочность и малую массу корпуса главного цилиндра сцепления.



Автомобиль с двигателем 1ZZ-FE и механической коробкой передач C251

Рекомендация по техническому обслуживанию

Главный цилиндр не подлежит разборке, поэтому его следует заменять в сборе. Подробнее см. Руководство по ремонту Corolla Verso (Изд. № RM1100E).